



## Notice 2007/01

### Spinnakers and Headsails

The IRC Technical Committee has noted the development of spinnakers incorporating battens and intended to be set with a tight luff.

The IRC Technical Committee has concluded that these sails are entirely legal within IRC and are not generally contrary to IRC Fundamental Policy as expressed by IRC Rule 2. Currently however such sails attract only a small increase, if any, in TCC as an additional spinnaker. This increase in TCC does not match the performance gain and is plainly contrary to the policy expressed in IRC Rule 2.5.

IRC Rule 26.2.2 notes:

*RF above unity may be applied for: fractional, racing and lightweight rigs, high aspect ratio and efficient plan forms, wing and double luff sails, specialised sail stiffening, large headboards/cranes, permanently bent or highly controllable spars, hi-tech rigging, exotic rig materials, advanced winch and deck gear arrangements, flush/efficient deck design, and any other feature which increases sailing efficiency that is not already rated through the rated dimensions.*

Acting in accordance with IRC Rule 26.2.2, with immediate effect, any boat carrying on board a spinnaker incorporating battens or stiffening shall declare that fact to the Rating Authority together with the lengths of the luff, leech, half width (measured as a spinnaker between the half luff and half leech points), and foot of the sail. Rig Factor for these boats will be increased appropriately.

For the purpose of this Notice, a batten or stiffening is defined as:

***Any material added to the sail, as either a removable element, permanent reinforcement, or other contrivance, the purpose of which is to support and/or flatten the sail.***

The total number of spinnakers carried aboard while racing (including any spinnaker incorporating battens or stiffening declared above) shall also be confirmed.

Mike Urwin and Jean Sans  
For IRC Technical Committee  
22 January 2007



## Note 2007/01

### Spinnakers et voiles d'avants

Le Comité Technique a noté le développement de spinnakers avec des lattes et une utilisation avec un guindant tendu.

Le Comité Technique a conclu que ces voiles sont complètement légales pour l'IRC et qu'elles ne sont pas en opposition avec la politique fondamentale de l'IRC exprimée dans la Règle IRC 2. Cependant ce genre de voiles engendre une petite augmentation de TCC si elle est considérée comme spinnaker supplémentaire. Cette augmentation de TCC ne correspond pas au gain de performance ce qui est contraire à la Règle IRC 2.5.

Règle IRC 26.2.2 :

26.2.2 Des RF au dessus de l'unité sont appliqués pour des gréements : fractionnés, de course, allégés, à haut rendement, avec des mâts-aile et à double guindant, voiles lattées, large plaquette de tête, mâts contrôlables, high-tech, avec matériaux exotiques, winches assistés et aménagement de pont, ponts flush deck, ou tout autre caractéristique pouvant augmenter l'efficacité sous voile et qui ne serait pas prise en compte dans les données utiles au calcul de la jauge.

Selon la Règle IRC 26.2.2, dont l'application a un effet immédiat, tout bateau ayant à bord un spinnaker avec des lattes ou renfort doit le déclarer à l'Autorité de Rating avec les longueurs de guindant, chute, bordure, largeur à mi-hauteur (mesurée comme un spinnaker entre le milieu de guindant et le milieu de la chute). Le Facteur de Gréement de ces bateaux sera augmenté de manière appropriée.

Pour l'application de cette note, une latte ou renfort doit être défini comme :

***Tout matériel ajouté à la voile, amovible, renfort permanent ou autre dispositif, dont l'intention est de supporter et/ou aplatir la voile.***

Le nombre total de spinnaker à bord en course (incluant tous les spinnakers avec des lattes ou renfort comme défini ci-dessus) doit aussi être déclaré.

Jean SANS et Mike Urwin  
Pour le Comité Technique de l'IRC  
22 Janvier 2007